STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7710

17 maart 2015

# Verkeersbesluit: Geslotenverklaring Achillesstraat Gemeente Almere




Steller: JFH Ekkel

Dienst: Stadsbeheer

Nummer: DSO/2015/3924337xm

Datum: 12 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Almere,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**Overwegingen**:

De gemeente Almere gaat medio maart beginnen met de definitieve inrichting van de Achillesstraat en is voornemens om de Achillesstraat te voorzien van een dynamische spitsafsluiting.

De Achillesstraat is een verbindingsroute voor zowel fietsverkeer als autoverkeer tussen de wijken Homeruskwartier en het Europakwartier. Deze straat is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Almere en kent een snelheidsregime van 30 km/uur. In de huidige situatie is de weginrichting niet dusdanig dat het principe van een fietsstraat en het daarbij behorende snelheidsregime hier automatisch uit voortvloeit. Naar aanleiding van klachten van bewoners met betrekking tot de verkeersveiligheid heeft de gemeente Almere onderzocht om de verkeersituatie veiliger te maken.

In het voorgaande proces zijn diverse varianten voor de inrichting van de Achillesstraat onderzocht. Gekozen is om de Achillesstraat voor het autoverkeer open te houden en door te gaan met het ontwerpprincipe van de fietsstraat. Dit in combinatie met het instellen van een ochtendspits afsluiting door een dynamische afsluiter. De definitieve inrichting is conform het ontwerpprincipe van een fietsstraat en dusdanig herkenbaar dat bestuurders van motorvoertuigen zich er van bewust zijn dat zij te gast zijn en hun snelheid dus moeten beperken.

Op dit moment is de Achillesstraat een verbinding die veel autoverkeer aantrekt. Dit komt mede door gewenning, door de vertraagde ontwikkeling van het stadsdeel Poort en het feit dat er meer voorzieningen zijn in Europakwartier dan in het Homeruskwartier (supermarkten, scholen etc.). Helaas past de hoeveelheid autoverkeer, met name in de ochtendspits, niet met het beeld van een fietsstraat. In verhouding tot het aantal fietsers rijden er teveel auto's. De dynamische afsluiting moet er voor zorgen dat de intensiteiten tijdens de ochtendspits (drukste uur in de ochtend is volgens een telling tussen 8:00 en 9:00 en is ca. 10% van de etmaalintensiteit) teruggebracht wordt. Hierdoor wordt het voor met name de het schoolgaande fietsverkeer veiliger om gebruik te maken van de fietsstraat. Daarnaast verwachten we dat hoge intensiteiten van het autoverkeer in de toekomst, met de ontwikkeling van Almere Poort – Oost, voor problemen kan zorgen met betrekking tot de doorstroming op het kruispunt Europalaan- Duitslandstraat.

De dynamische afsluiting zal alleen in werking gesteld worden tijdens de ochtendspitsen op werkdagen. De Achillesstraat zal dan voor gemotoriseerd verkeer afgesloten zijn tussen 06:00 – 09:00 uur. Het autoverkeer dat normaliter tijdens deze periode gebruik maakt van de Achillesstraat zal dan gebruik moeten maken van de dreven om de wijk te verlaten. Na de ochtendspits kan al het verkeer gewoon gebruik maken van de Achillesstraat.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;




- Het overeenstemmen van functie, inrichting en gebruik;

is het gewenst om een geslotenverklaring in te stellen in de Achillesstraat. Deze geslotenverklaring zal gelden voor alle motorvoertuigen. De geslotenverklaring zal voorzien worden van een tijdsbeperking en daarmee alleen gelden tijdens de ochtendspitsen (06:00 – 09:00 uur) van maandag tot en met vrijdag. Omdat het aannemelijk is dat het negatie van de geslotenverklaring zal gaan voorkomen, zal de geslotenverklaring fysiek ondersteund worden door middel van een dynamische afsluiting.

Voor dit verkeersbesluit heeft een belangenafweging plaatsgevonden. We achten het belang van het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg en de doorstroming van het verkeer zwaarder dan het belang om de Achillesstraat volledig open te houden voor het autoverkeer. Verkeer op de route Europakwartier – Homeruskwartier zal tijdens de ochtendspits gebruik moeten maken van alternatieve routes c.q. de drevenstructuur. Dit zal er voor zorgen dat verkeer een stuk moet omrijden, maar wel via veilige en volwaardige routes.

**Gelet op**:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

**Besluitverplichting**:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

**Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.

**Financiën**

De maatregel wordt uitgevoerd door de dienst Stadsbeheer en zal betaald worden uit budgetten van de dienst Stedelijke Ontwikkeling.

**Communicatie**

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant en op gemeenteblad.almere.nl.

**BESLUITEN**

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder om:

1. door het plaatsen van de borden C12, zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV1990, een geslotenverklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen op de Achillesstraat;
2. en deze geslotenverklaring te beperken in tijd, door de borden C12 te voorzien van het onderbord OB206p “ma t/m vr 06-09h”;
3. door het plaatsen van het de borden F5 + F6, zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV1990, ter hoogte van de dynamische afsluiting een verbod in te stellen voor bestuurders om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting. Verkeer vanuit de richting Homeruskwartier moet doorgang verlenen aan verkeer uit het Europakwartier;
4. de bebording aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Almere, 2015

Burgemeester en wethouders,




namens hen,

de afdelingsmanager Advies- en Ingenieursbureau

van Stadsbeheer

ing. R.W. Ravensbergen

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum;
- Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit een is;
- Handtekening van de indiener

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswegen verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechten:

Rechtbank Midden-Nederland

Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken *of* voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.